

# Retour d'expérience Service d'autopartage LIBELUL

*Communauté de communes du Crestois et du Pays de Saillans*

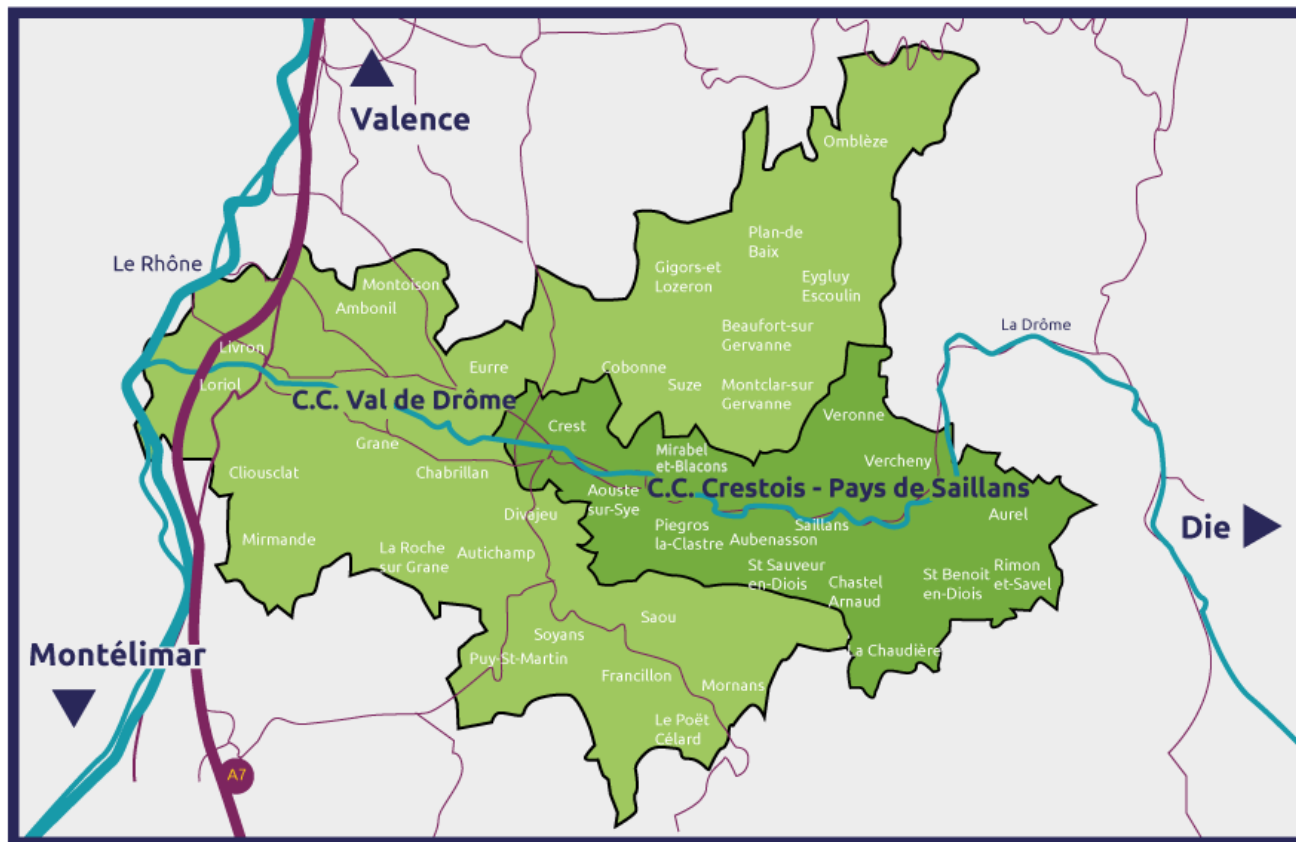
*Communauté de communes du Val de Drôme en Biovallée*



# 2 territoires au cœur de la vallée de la Drôme



- 31 541 habitants
- 29 communes

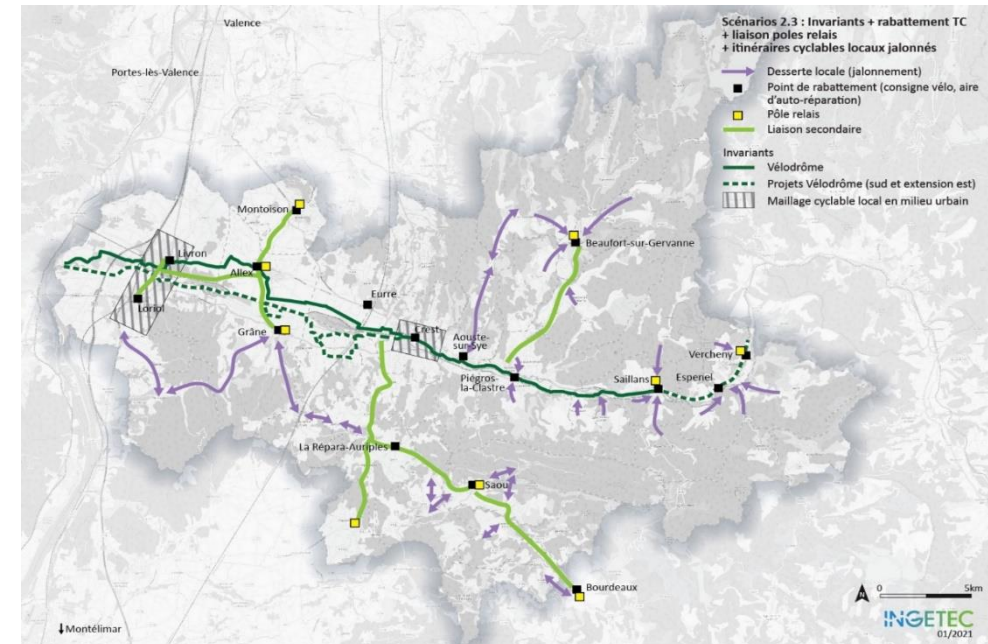


- 17 000 habitants
- 15 communes

# Des politiques de mobilité en commun

→ Une stratégie politique propre à chaque interco mais partagée qui vise à développer un **bouquet de services de mobilité** :

- Aménagement de l'itinéraire cyclable de la VéloDrôme
- Service de location de vélos depuis 2018
- Aménagement d'aires de covoiturage avec le CD26 et les communes (plus de 15 aires)
- Schéma directeur cyclable 2020-2021
- Mise en place du service autopartage Libelul en 2023
- Dispositif Rezopouce en 2024
- Services TAD + lignes de bus + train gérés par la Région



# L'autopartage, une solution pour remplacer la 2<sup>ème</sup> voiture

## Contexte:

- 2019 : Etude de faisabilité de station d'autopartage sur l'Ecosite
- 2020 : Convention sur les nouveaux moyens de transport 7.5 / TI-Biovallée
- 2022 : Partenariat avec les EPCI et Dromolib, validant une première expérimentation sur 2 ans sur deux communes

## Objectif:

- Développer un service de mobilité complémentaire aux offres existantes (vélo, transport en commun, ....)
- Réduire le taux de motorisation des ménages et la place de la voiture sur l'espace public

## Pour quels usages:

- Couvrir des distances longues, non réalisables en vélo ou scooter électrique,
- Aller dans des lieux non desservis par les transports en commun et pour lesquels il n'y a peu ou pas d'offre de covoiturage,
- Transporter des bagages, des courses





# Fonctionnement du service



Découvrez l'autopartage !

4 véhicules électriques en location libre-service, à Eurre et à Aouste-sur-Sye.



1  
Je m'inscris



2  
Je réserve



3  
Je compose le code reçu



4  
Je récupère la clé



5  
Je contrôle l'état  
du véhicule



6  
Je roule



7  
Je ramène la voiture  
à la station

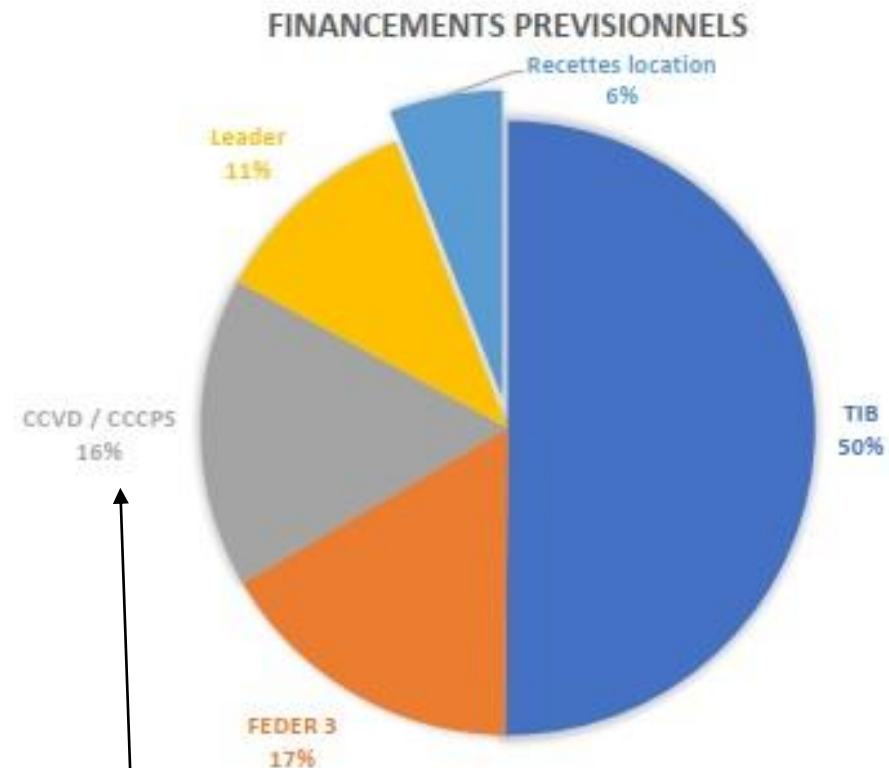
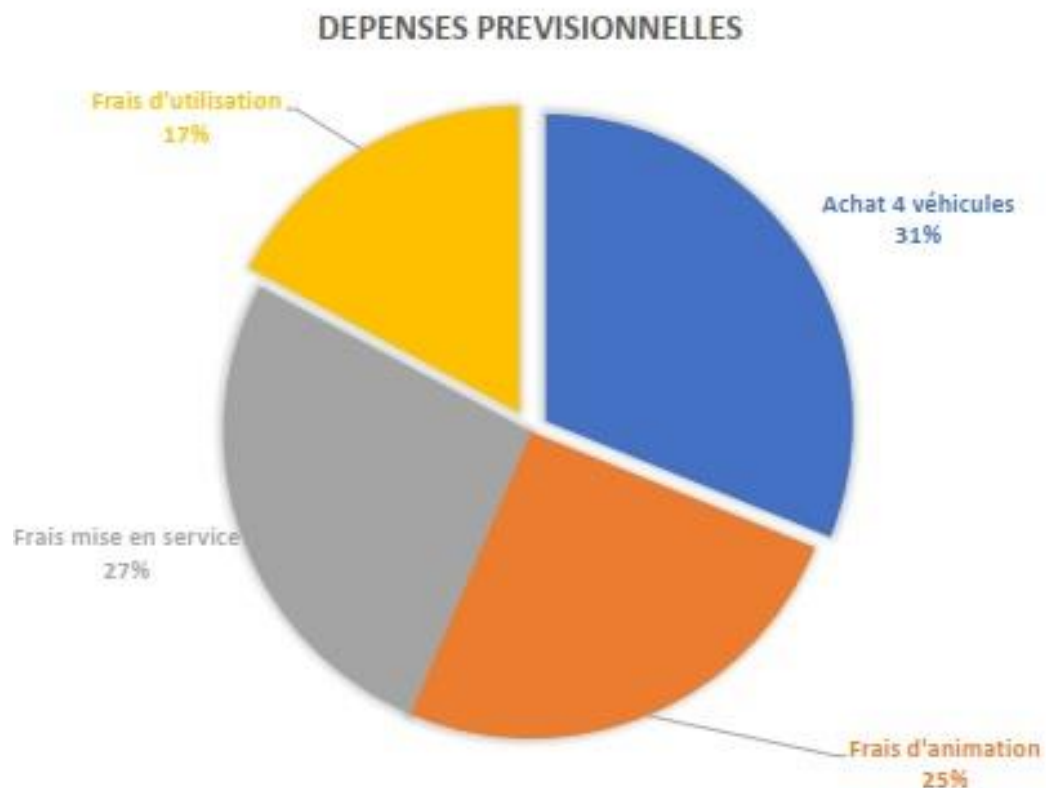


8  
Je rebranche le véhicule  
et restitue la clé

<https://libelul-autopartage.fr>

# Budget dédié

150 000€ pour l'expérimentation de 2 ans  
4 véhicules  
3 stations



Soit 6000€ hors taxe/ an / collectivité

# Retour d'expérience

## En 2023 :

- 28 400 kms parcourus
- Un trajet moyen correspond à 5h30 et 70kms
- 98 inscrits, 55 conducteurs et 12 abonnés

## Quelques freins au développement du service :

- Besoin d'accompagner le changement par rapport à la voiture individuelle
- Tarifs trop élevés
- Proximité des stations
- Peur de la saturation des réservations
- Peur de la pérennité du service

- Positionnement des véhicules important pour la fréquentation
- Nécessité de faire des promotions afin de faire connaître le service et favoriser les 1ers usages



# Suites de l'expérience: projet et pistes de réflexion

- Déplacement d'une voiture de l'écosite sur une commune urbaine à la rentrée 2024 (Loriol sur Drôme)
- Ouverture d'une station sur Crest (2025): en réflexion
- Demande de tester l'autopartage dans une commune rurale (en réflexion pour 2025)
- Réflexion sur une dimension sociale du service (via le CIAS).